



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

SPIS. ZN.: SZ DESU/000851/24
Č.J.: DESU/001/008859/24
VYŘIZUJE: Milan Kubát
TEL.: +420 602 377 580
E-MAIL: kubat@ducr.cz

DATUM: 19. června 2024

ROZHODNUTÍ

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

v y d á v á

podle § 197 stavebního zákona a § 7 odst. 1 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

p o v o l e n í z á m ě r u

stavby dráhy:

k . ú . J i h l a v a

“R e k o n s t r u k c e t r o l e j b u s o v é t r a t i n a t ř . L e g i o n á ř ů a z a s t á v k a U S o u d u “

v rozsahu:

SO 651 Trolejbusová trať Tolstého – Legionářů vč. křižovatky
SO 652 Trolejbusová trať Legionářů

Stavebník : Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava, IČ 00286010 zastoupený na základě plné moci společností : **Elektroline a.s., K Ládví 1805/20, 184 00 Praha, IČ 45312338**

Umístění stavby: Stavba se nachází na pozemcích parcelní číslo 5876/1, 5863, 5918, 3011/1, 3011/6, 3011/4, 5902/1, 3282/1, 5917/2, 5917/7, 5917/3, 2978/3 a 5876/2 v katastrálním území Jihlava.

Popis stavby:

Předmětná stavba je z části modernizací stávající stavby a z části novostavbou, týká se křižovatky ulice Tolstého a třídy Legionářů. Na tř. Legionářů proběhne modernizace trolejového vedení až k budově Legionářů 1464/30. K modernizaci a novostavbě dochází z důvodů úpravy nevyhovující polohy stop vůči vodorovnému dopravnímu značení na ulici Tolstého, požadavku MMJ na rozšíření linkového vedení trolejbusové dopravy a revitalizace třídy Legionářů. Novostavba spočívá v doplnění směřů a s tím související úpravě trolejového vedení na výše zmíněné křižovatce v nezbytné oblasti. Modernizace zahrnuje výměnu zastaralých armatur trakčního vedení za nové, které umožní lepší údržbu, jsou vyrobeny z lehkého a odolného materiálu vůči povětrnostním vlivům a umožní rychlejší poježdění trolejového vedení tyčovým sběračem.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Dopravní a energetický úřad následující podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Dopravního a energetického stavebního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel podle § 159 odst. 1 stavebního zákona jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před případnými dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
10. Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve stanovisku společnosti GasNet Služby, s.r.o. pod zn. 5002942700 ze dne 4. 1. 2024
11. Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti EG.D, a.s. pod zn. M18626-27104096 ze dne 24. 10. 2023
12. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 288936/23 ze dne 27. 10. 2023 :
 - Stavebník/Zadatel, je-li stavebníkem, je povinen dodržet podmínky stanovené POS, tak, jak je označeno ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
13. Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Služby města Jihlavy s.r.o., vodovody a kanalizace pod č.j. 12/2024 ze dne 17. 1. 2024
14. Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve Vyjádření společnosti Služby města Jihlavy s.r.o., správa místních komunikací pod č. Vyjádření/169/23 ze dne 7. 12. 2023

15. Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve Vyjádření společnosti Služby města Jihlavy s.r.o., z hlediska sítě veřejného osvětlení vč. činnosti v OP pod zn. : Vyjádření č. 10-24 MU ze dne 16. 1. 2024
16. Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti M-SOFT, spol. s r.o. pod č. Vyj. 0180/2023 ze dne 17. 10. 2023
17. Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti První telefonní společnost s.r.o. pod zn. PTJIH1507 ze dne 15. 12. 2023
18. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody a krajiny pod č.j. MMJ/OŽP/194415/2023-PIT ze dne 6. 12. 2023 :

4.6 – Všechny stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, budou před poškozením chráněny pevným oplocením s výškou alespoň 1,5m, případně instalací ochrany kmenů bedněním. Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromů stavební činností a mechanismy (jakékoliv zásahy do korun stromů (ořezy) rostoucích v okolí stavby jsou možné pouze za souhlasu majitele pozemků (správa zeleně OŽP) a provedených certifikovaným arboristou. za dodržení arboristických standardů (Řez stromů, SPPK A02 002:2015), bodu

4.8 - V kořenové zóně dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu (dočasné ukládání zeminy v chráněném kořenovém prostoru stromů dle Standardu péče o přírodu a krajinu – řada A č. 01-002 Ochrana dřevin při stavební činnosti (ke stažení <http://standards.nature.cz/seznam-standardu>) je možné.) a bodu

4.9 - Výkop v kořenovém prostoru bude prováděn minimálně 2,0 m od paty kmene stromů. U stromů a nesmí být poškozeny kořeny, které mají zásadní význam pro fyziologii a statiku jednotlivých stromů, tedy kořeny o průměru nad 2,5 cm. Pokud dojde k poškození, musí být kořen ostře přetnut a místo řezu zahlazeno. Výkop je nutné co nejrychleji znovu zasypat, aby se zabránilo vysušení a odumření obnažených kořenů

4.12 - Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálů

- Budou respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody krajiny – obecná ochrana rostlin a živočichů.

- Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky. Orgán ochrany přírody uloží zajištění či použití takovýchto prostředků, neučiní-li tak povinná osoba sama.

19. Stavebník dodrží podmínky uvedené v Závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad pod č.j. MMJ/OŽP/194419/2023-NoS ze dne 16. 11. 2023 :
 - Pokud stavbou dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány
 - V případě používání nebo skladování látek závadným vodám ve smyslu § 39 vodního zákona je třeba zabezpečit prostor tak, aby byl vyloučen jeho únik
20. Stavebník dodrží podmínky uvedené v Závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odbor dopravy pod č.j. MMJ/OD/611759/2023-NoS ze dne 6. 11. 2023 :
 - Dle příložené PD stavby bude stavbou dotčena místní komunikace (dále jen „MK“) v ul. Třída Legionářů – Tolstého, Jihlava, a to prováděním stavebních prací v místních komunikacích z důvodu umístění stožárů trolejového vedení
 - Budou dodrženy podmínky pověřeného majetkového správce MK a ÚK, tj. SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY, s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava, o které si žadatel požádá

- Užití místní komunikace pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) místní komunikace dle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu
 - Příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy, MK a veřejné přístupové účelové komunikace je Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy
 - V souladu s § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích musí být po dohodě s vlastníkem zajištěny potřebné úpravy pozemní komunikace
 - Veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna
 - O stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací příslušný silniční správní úřad, tj. odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy
 - Toto závazné stanovisko nenahrazuje pravomocná rozhodnutí o povolení zvláštního užívání vydávané silničním správním úřadem.
21. Stavebník dodrží podmínky uvedené v Závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, stavební úřad, orgán územního plánování pod č.j. MMJ/SÚ/658884/2023 ze dne 15. 11. 2023 :
- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska
22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- a. kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b. závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
23. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
24. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně šesti měsíců.
25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být doložena předepsanými doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2026, **včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

1. Elektroline a.s., K Ládví 1805/20, 184 00 Praha
2. CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
3. EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno – Černá Pole
4. GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
5. Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava
6. Služby města Jihlavy s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava
7. Statutární město Jihlava, Masarykovovo náměstí 1, 586 01 Jihlava
8. Josef Pohanka, Nové Sady 352/15, 586 01 Jihlava

O d ů v o d n ě n í

Stavebník podal dne 31. ledna 2024 u Dopravního a energetického stavebního úřadu žádost o vydání povolení záměru. K řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o. pod zn. 5002942700 ze dne 4. 1. 2024
- vyjádření společnosti EG.D, a.s. pod zn. M18626-27104096 ze dne 24. 10. 2023
- vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 288936/23 ze dne 27. 10. 2023
- vyjádření společnosti Služby města Jihlavy s.r.o., vodovody a kanalizace pod č.j. 12/2024 ze dne 17. 1. 2024
- vyjádření společnosti Služby města Jihlavy s.r.o., správa místních komunikací pod č. Vyjádření/169/23 ze dne 7. 12. 2023
- vyjádření společnosti Služby města Jihlavy s.r.o., z hlediska sítí veřejného osvětlení vč. činnosti v OP pod zn. : Vyjádření č. 10-24 MU ze dne 16. 1. 2024
- vyjádření společnosti M-SOFT, spol. s r.o. pod č. Vyj. 0180/2023 ze dne 17. 10. 2023
- vyjádření společnosti První telefonní společnost s.r.o. pod zn. PTJIH1507 ze dne 15. 12. 2023
- vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody a krajiny pod č.j. MMJ/OŽP/194415/2023-PIT ze dne 6. 12. 2023
- vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí, úsek odpadového hospodářství pod č.j. MMJ/OŽP/194418/2023 ze dne 6. 11. 2023
- Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad pod č.j. MMJ/OŽP/194419/2023-NoS ze dne 16. 11. 2023
- Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy, odbor dopravy pod č.j. MMJ/OD/611759/2023-NoS ze dne 6. 11. 2023
- Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy, stavební úřad, orgán územního plánování pod č.j. MMJ/SÚ/658884/2023 ze dne 15. 11. 2023
- Vyjádření Dopravního podniku města Jihlavy, a.s. pod zn. 002/024 ze dne 16. 1. 2024
- Souhlas vlastníka pozemků dotčených stavbou parc. č. 3011/4 a 3011/6 v k.ú. Jihlava – Josef Pohanka, Nové Sady 352/15, 586 01 Jihlava
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě pod č.j. KHSV/04023/2024/JI/HOK/Sme ze dne 7. 3. 2024
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Elektroline, a.s., K Ládví 1805/20, 184 00 Praha 8, DIČ : CZ45312338, Ing. Kateřina Švehlová, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, ČKAIT 1101575.

Okruh účastníků řízení byl stanoven podle § 182 stavebního zákona. Dopravní a energetický stavební úřad vydává toto povolení záměru na základě předložených dokladů a dokumentace. V tomto řízení Dopravní a energetický stavební úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení záměru, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Dopravního a energetického stavebního úřadu, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**.

Ing. Jitka Kotásková
Ředitelka odboru staveb drah
Dopravní a energetický stavební úřad

Informace pro stavebníka:

- Stavební záměr nesmí být zahájen, dokud povolení nenabude právní moci.
- Povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech dobu delší, nejdéle však 5 let. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení
- Povolení pozbývá platnosti také dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští. Jde-li o vyhrazené stavby, včetně staveb souvisejících, povolení nepozbývá platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Povolení stavby se nevztahuje na objekty zařízení stavenišť.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18, bodu 1, písm. b) nebyl vyměřen, neboť se jedná o povolení záměru veřejně prospěšné stavby realizované územním samosprávným celkem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník

Účastníci řízení:

Elektroline a.s., K Ládví 1805/20, 184 00 Praha
CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno – Černá Pole
GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava
Služby města Jihlavy s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava
Josef Pohanka, Nové Sady 352/15, 586 01 Jihlava

Dotčený orgán:

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
Magistrát města Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
- Odbor životního prostředí
- Stavební úřad
- Odbor dopravy

Na vědomí :

Statutární město Jihlava, Masarykovovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Spis